

Koning Auto ruimt baan voor Keizer Fiets

De fiets is in ons land niet alleen een geliefkoosd sportvehikel maar ook steeds meer een cruciale maatschappelijke factor op het vlak van mobiliteit, ecologie en economie. De recente doorbraak van de snelle en comfortabele e-bike heeft zijn effect op de tweewielerificatie van het woon-werkverkeer. Ook op het bereik van de fietsende consument die zijn boodschappen doet en op het toenemende aantal sportieve recreërende senioren.

In 2020 kochten we in Belgenland net geen 600.000 nieuwe fietsen aan, een historisch record. Daarvan is echter 75% import.

De fietsindustrie in ons land, die zich hoofzakelijk in Vlaanderen afspeelt, steunt op een achttal vinnige familiebedrijven met een stevige-kwaliteitsreputatie en een lange traditie. Meer recent maken een aantal nieuwe expansieve spelers hun opmars. Zij monteren elektrische fietsen, made in Oost-Europa, onder eigen merknaam en vaak ook vanuit een eigen ontwerp en design. Zij kiezen daarbij steeds meer voor een rechtstreekse verkoop, via internet en via de klassieke media, naar de eindklant. Die branchevervaging spreidt zich steeds meer uit over de ganse sector: fabrikanten en assembleurs transformeren, heel discreet, tot invoerder en monteur van fietsen.

Toch is de fietsproductie in eigen land nog lang niet dood. Ook in onze provincie timmeren enkele gepassioneerde fietsproducenten aan de weg. In dit themakatern rijden zij een bijzondere rit in onze eigen ronde van (West-)Vlaanderen... Sommigen, zoals het bekende retromerk **Achielle** uit Pittem, blijven bovendien standvastig en authentiek hun eigen fietskaders vervaardigen.

In onze studie en analyse van de fietsbranche detecteren we ook veel beweging in het segment van de **fietsvakhandel**. Met 1.180 vestigingen in Vlaanderen, waarvan 265 fietswinkels in West-Vlaanderen, zit de vakhandel op een historische piek.

Opmerkelijk: volgens het criterium 'aantal fietswinkels per 10.000 inwoners', komt West-Vlaanderen naar voren als het fietsmekka bij uitstek, met 2,18 vestigingen per capita. Dit met stevige voorsprong op de nr. 2 Oost-Vlaanderen (1,93) en stevig boven het gemiddelde voor gans Vlaanderen (=1,77).

De opkomst van de elektrische fiets is voor de vakhandel een mooie opportuniteit, want het prijskaartje ligt voor de consument een pak hoger. Hierdoor hecht de klant meer belang aan de technische service na verkoop en dat liefst in zijn nabijheid.

De sector van de fietsproductie en -distributie zag nog meer gunstige perspectieven in de door de federale regering aangekondigde btw-verlaging van 21 naar 6%. Maar dat feestje gaat voorlopig niet door.

Een stevige duw aan het zadel van de talrijke fietslustigen, komt wel van de Vlaamse overheid en de provincies, die samen fors investeren in de uitbouw van een **Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk**. Met als paradepaardje de realisatie van de fameuze fietssnelwegen. Voor onze provincie gaat het over de aanleg van een netwerk van **2.180 kilometer** aan afgeschermdde fietspaden. Een rode loper voor Keizer Fiets...

Dirk Van Thuyne, redacteur
Jan Bart Van In, hoofdredacteur